

城市绿化带

维多利亚, 西班牙 



维多利亚将退化地区恢复成绿色空间

“绿化带”项目是实施于半自然的城市周边区域，从部分退化的地区恢复而来，比如维多利亚城乡结合部地区的砂石场，烧焦的地面和干涸的湿地。[1] 通过绿化带项目，城市自 1990 年在土地管理上有提高，通过恢复很多受损的生态区和景观区来重建生态多样性。[2] 当公园完成重建工作之后，“绿化带”项目会建成一条连续系列的绿色空间提供给自行车和行人，成为城市的天然绿肺，连接城市和乡村，创造包围城市的大型绿色娱乐区域。[1]

国家/城市简介

	国家	City		
	人口 (2013)	4640 万 [3]	人口 (2015)	242,223 [5]
	土地面积 (km ²)	505,940 [3]	土地面积 (km ²)	276.8 (urban area) [1]
	人均 GDP (2014, 国际汇率 \$, 购买力水平)	33,763 [16]	人均 GDP (2010, US\$, 购买力水平)	39,173 [6]
	地区	欧洲	地区	巴斯克自治区/ 内陆
城市地理位置	位置 <ul style="list-style-type: none">✓ 在西班牙北部，是巴斯克的一个自治区✓ 城市位于四周大面积农用土地和自然植被，森林包围区，Zadorra 河在北，维多利亚山脉在南=暴露在洪水风险下			
	气候 <ul style="list-style-type: none">✓ 位于大西洋气候和地中海气候的交界区域=密集的气候变化 [7]✓ 冬季平均 2°C，夏季平均 24°C [4]✓ 每年 28 天晴天和平均 1,830 小时日照			

初始背景

在 20 世纪 80 年代，有大批被抛弃和高度退化的半自然区域包围在维多利亚城市周边。20 世纪 60 年代重工业对近郊地区的环境产生了重大危害，降低了当地的生态价值和提高了边际土地利用范围，在土地利用规划上，将农业用地变为工业用地。[8] 城市和乡村间的生态环境下降没有被解决，反而很多现象表明环境退化正在发生：垃圾场，废弃的砂石场，烧毁的森林和灌木区，非法的建在河岸上的蔬菜园，贫民窟，非法捕鱼，打猎和畜牧业等等。[9]

周边地区承受着来自城市开发者的巨大压力。不加控制得土地填埋与工业区域，新建设施，棕色土地，村庄空置的区域，高质量的风景区等等共存。[8]

项目介绍

周边地区的退化令人担忧，也由此在 20 世纪 80 年代产生了创造一条围绕维多利亚城市的绿化带的想法。[9]项目由一系列城郊公园组成，由生态走廊连接形成。[8] 这项行动主要的合法先例是 1986 年批准的城市发展总体规划 (Plan General de Ordenacion Urbana)。规划建议，300 公顷围绕城市的土地恢复区与已经存在的绿色区域相结合。在 2013 年，绿化带周长为 35 km，并且计划在将来达到 993 公顷的绿色覆盖面积。[9]

实施过程

最初的重建工作关注于近郊地区的一些影响因素：高度得退化，高代价自然价值，预算，土地教育及示范价值，社会和机构支持，大众使用合适性。[8]

20 世纪 90 年代，项目的第一阶段，环境生态，经济和社会因素的综合下，开创了一些新的城郊公园。也包括砂石场重建，改善公共道路，耕种地区播种和种植。

项目实施细节

目标	城市近郊地区环境恢复和社会保护。[2]	参与者: [2, 15] ✓ 环境研究中心 (CEA) ✓ 维多利亚市政厅 ✓ 国家就业协会 (INEM) ✓ 巴斯克政府 ✓ 欧洲近郊公园协会(FEDENATUR) ✓ 欧盟 ✓ 农业, 食品, 环境部门 ✓ 维多利亚和阿拉瓦储蓄银行
策略	创建围绕城市的自然统一体, 结合近郊公园和城市轮廓构成自然环境。[9]	
资金	“绿化带”项目是各个项目的综合, 每一个项目都有自己的资金管理方式。在1993到2011年间, 总资金投入为€3400万, 其中€1200万为土地收购费用, €2210万为恢复, 建造和基建费用。市政府出资了大部分, 财政补偿累计为€1500万(43%来自欧盟结构基金, 26%来自西班牙政府, 31%来自巴斯克政府)。[15]	

绿化带发展主要过程 [8, 9]:

- ✓ 调节水文系统
- ✓ 创建连接
- ✓ 提高可行性
- ✓ 在自然环境中结合公共使用
- ✓ 推广行人和自行车流动性
- ✓ 农业活动再评估
- ✓ 保留田园风光
- ✓ 提高生物多样性和生物承载力
- ✓ 调整城市规划和设计

指导原则: 景观生态; 社会融合; 平衡土地使用分配; 环境问题意识; 农村景观保护

绿化带 - Details of interest [2, 14]

- ✓ 于 1993 年开创
- ✓ 目前面积: 727 公顷
- ✓ 总面积规划: 993 公顷
- ✓ 79km 的人行道和自行车道
- ✓ Salburua 公园 在 2002 年拉姆塞尔公约中提出湿地有国际性的重要意义
- ✓ Salburua 和 Zadorra 河流被申明为社区景点, 并被包括在 2000 到 2004 的自然网络中
- ✓ 总长: 包围绿化带的路线为 30.8km 的环状路线
- ✓ 路线中低难度, 适合家庭和运动爱好者
- ✓ 模式: 走路, 骑车和跑步。适合手推车。

路径类型: 表面路径, 行人专用区和道路。

项目构成

目前整合的公园 (在 2011 年) [2]

- ✓ Armentia (165 公顷)
- ✓ Olarizu (93 公顷)
- ✓ Salburua (218 公顷)
- ✓ Zabalgana (61 公顷)
- ✓ Zadorra (155 公顷)
- ✓ Errekaleor (12 公顷)

值得一提的采取的行动 [9, 19]

- ✓ Salburua 湿地重建, 绿化带项目中生物多样性重建是最贵的地方。恢复 60 多公顷被淹没的土地并且再次引入 300 多对水鸟繁殖, 2,000 个越冬物种和动物物种样本被再引进。
- ✓ 恢复冲击区域并且在 Zadorra 河岸上再建森林, 解决由于河流洪水造成的问题。
- ✓ 让市民参与项目的实施过程和环境教育活动。
- ✓ 通过公开宣传单和科学出版物增强研究活动。
- ✓ 公园根据生态效益和维护费用经济合理性设计, 基础设施建设易维护保养。



维多利亚整合公园地图©CEA 2014, Source: [10]

结果

绿化带的发展是绿色建筑推进阶段的起始点, 包括了地区和城市层面上的建设。未来的项目还包括城市中心构建一个同心圆绿化带, 通过径向轴连接(生态走廊)到近郊绿化带和农业带 (位于城市周边)。构建的不同公园和可供行走的近郊绿化带上提高了城市对自然的接近。城市路径计划在 2003 年创建, 这个保证了项目中需要连接处的实施。整个网络的设计是通过城市径向轴设计增加行人和自行车的流动性。每一条路径都连接了主要的市中心区域, 比如文娱中心, 广场, 学习和体育场馆。[8]

市中心路径, 也由 2004 年开展的免费自行车租赁服务补充得更加完善 (西班牙第一个)。这也提高了自行车使用人数。[8] 在 2011 年, 自行车出行占有所有可持续交通模式中的 6.9%, 公共交通系统占 8.3%, 然而步行为 53.6%。[12] 私家车使用率自 2006 年降低了 29.3%, 占维多利亚城市交通模式的 28.3%。[13] 维多利亚和其近郊环境有了大范围的绿色空间, 互相连接形成一个城市的绿化带。[9]

绿色建设的益处 [11]

适应气候变化	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 预防洪涝灾害 ✓ 汛期水量调度 ✓ 改善生态渗透性 (为物种在极端天气下提供避难所) ✓ 提高含水量补给水 	减缓气候恶化	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 减少碳排放, 增加可持续交通流动性 (人行道, 自行车道等) ✓ 减少能源消耗 (城市森林调控气候温度) ✓ 提高碳封存能力 (碳收集效果)
提高生物多样性	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 提高生态承载力 ✓ 保护, 维护, 和加强自然栖息地, 生态多样性和野生动植物 	提高健康和幸福指数	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 生成社区资源 (公众参与) ✓ 增加运动娱乐资源 ✓ 城市农业生产当地的食物 ✓ 提高审美价值 ✓ 增加健身和教育的资源
提高环境质量	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 控制水土流失 ✓ 提高和维护农业用地价值 ✓ 提高空气质量 ✓ 提高水质 		

经验学习

绿化带使得环境更绿色更健康, 更宜居, 促进公民对环境问题的关注。在此项目的初始阶段, 维多利亚城市的绿化带被认为是解决城市和乡村土地退化的一个综合性手段。后来, 发现此项目带来的益处远超社会和生态层面, 它变成了一个多元化的策略, 将景观生态概念带入到城市规划当中。[8, 9]

参考文献

- [1] European Green Capital Brochure 2012
- [2] Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz <http://bit.ly/1MxOfBL>
- [3] World Bank: Data Spain: <http://data.worldbank.org/country/spain>
- [4] Foronda weather station, The National Meteorological Institute of Spain
- [5] Population, Urban Audit Database, Eurostat <http://ec.europa.eu/eurostat>
- [6] OECD 2013, Regions at a Glance, Regional Economic Disparities <http://bit.ly/1Pze4sR>
- [7] European Green Capital 2012 Report
- [8] Luis Andres Orive, Rebeca Dios Lema, *Vitoria-Gasteiz, Spain: From Urban Greenbelt to Regional Green Infrastructure in Green Cities of Europe. Global Lessons on Green Urbanism*, Island Press/Center for Resource Economics, 2012
- [9] Itziar Aguado et. all, *The Green Belt of Vitoria-Gasteiz. A successful practice for sustainable urban planning*, Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles N. 61, 2013
- [10] Centro de Estudios Ambientales (CEA), Vitoria Gasteiz
- [11] Centro de Estudios Ambientales (CEA), *The Interior Green Belt. Towards an Urban Green Infrastructure in Vitoria-Gasteiz*, 2012
- [12] Andres Alonso, "Vitoria-Gasteiz, Peer Review Visit", *Adaptation Strategies for European Cities*, a project of the DG Climate Action
- [13] Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz (PMSEP) 2010, <http://bit.ly/1RqrAjQ>
- [14] Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, *Route around the Green Belt of Vitoria-Gasteiz. An itinerary around the periurban parks*
- [15] Fernando de Juana Aranzana, *El Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz*, Departamento de Espacio Público y Medio Natural, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
- [16] World Bank: GDP per capita, PPP: <http://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.CD>

作者/ 联系



© CEPS - Centre for European Policy Studies

Place du Congrès 1
1000 Brussels, BELGIUM
Tel. +32 2 229 39 11
info@ceps.eu
<http://www.ceps.eu/>