

# 超级区域块

巴塞罗那, 西班牙



## 巴塞罗那社区改造方案

超级区域块项目, 由巴塞罗那政府和城市生态机构共同合作设计, 代表了一种创新性的城市规划方式, 应对多种城市挑战, 比如交通, 公共区域, 生态多样性和社会和谐性。[3] 超级区域块是一块土地单位, 组成密集的巴塞罗那格子状的城市矩阵, 但依旧比整个的社区小。[1] 创造这个超级区域块的目的是为了恢复大众空间, 保护城市生态多样性, 提高可持续发展的流动性和鼓励社会和谐统一。超级区域块是个开放性的项目, 所以任何提案都会经过与当地居民和组织一同的参与过程。[3] 试点项目历时四年, 于 2014 年开始。[18] 作为 2012-2022 公众可持续承诺声明, 市议会对项目启动的愿景是推广 5 座超级大楼, 将城市成为更融合, 紧凑, 高效和多样化的形式。[14,18]

### 国家/ 城市简介

	国家		城市	
	人口 (2013)	4640 万 [8]	人口 (2014)	163 万 [11]
	土地面积 (km <sup>2</sup> )	505,940 [9]	土地面积 (km <sup>2</sup> )	101.9 [12]
	人均 GDP (2014, 国际货币\$, 购买力水平)	33,211.3 [10]	人均 GDP (2014, US\$, 购买力水平)	36,157 [13]
	地区	南欧	地区	加泰罗尼亚/ 沿海

### 城市地理位置

地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 位于伊比利亚半岛东南沿海(海平面上升的风险和温度升高的风险, 改变降雨模式)</li> <li>✓ 城市包围于西北的 Collserola 山, 西南的 Llobregat 河和东边的 Besos 河, 位于平原之上。</li> <li>✓ 高人口密度防渗土地</li> </ul>
气候	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 地中海气候 (白天平均温度 21°C, 夜晚平均 11°C)</li> <li>✓ 年降雨量 560 mm/年, 高密度降水 (洪水风险)</li> </ul>

### 启动背景

作为 1992 年的里约首脑会议同意的实行‘21 议程’的结果, 巴塞罗那启动建立综合性文件, 叫做‘公民可持续发展承诺’。在 2002 年, 800 多个机构 (大小公司, 社区团队, 专业机构, 政策党派和教育机构等等) 签署, 致力于达到共同的目标。在 2012 年, 在接下来的十年中承诺被评估和修改。巴塞罗那‘公民可持续发展承诺 2012-2022’的其中一条主要目标是提高城市人民地位, 包括参与和关注小规模干预措施。为了符合这些目标, 文件中定义了很多行动, 其中之一是超级区域块。[14] 超级区域块的概念在城市规划中已经出现了几十年了, 然而, 巴塞罗那的案例确是将这个新奇的点子带入到城市社区的重新规划建设。项目首先在 Ribera 和 Gràcia 地区启动以解决交通拥堵的问题, 但是目前运行的项目覆盖五个区, 达到交通运行和其它可持续的目的。[1] 超级区域块的概念也同时成为巴塞罗那 2013-2018 城市交通计划和绿色城市设施和生物多样性计划。[18]

### 项目介绍

超级区域块是新的组织单位, 大小是 400 x 400 m, 由几个更小的块组成。[1] 它们相对周边机动车道路成为流线型排布, 但是内部道路对外封闭仅对居民畅通 (通过系统使用卡和护栏), 包括居民交通, 残疾人出行, 紧急车辆和自行车。通过这个方法, 内部的公共区域可以免于繁重的交通压力, 营造安静的内部道路环境。[6] 其结果是, 这片区域可以从之前的其他用途回归到居民区。参与者参与的过程都致力于保证所有的解决方式都一切从居民需求出发。[3]

超级区域块的目的:

1. **提高城市可持续交通:**建立新的交通网络和道路,降低居民区内的交通瓶颈问题和交通拥堵问题;降低使用私家车的吸引力;鼓励步行和自行车出行(增加人行走道,延伸自行车道);改善公共交通状况(快线,更好的连接性,通用站)和提高安全性(速度限制)。[4,16]
2. **提升街道和公共场所:**释放在超级区域块内被占用的空间(通过封闭道路,建设地下停车库)促进建设新的公共休闲空间;提升街道活力并且鼓励发展当地小型企业。[4,16]
3. **保护城市内生物多样性:**减少内部车辆交通有助于提高现存的生物多样性状况;并且允许创建绿色小巷,花园,公园和外墙面(栖息地),以重建生态系统增加人与绿化,水源,土壤,鸟类等等的接触机会。[4,16]
4. **鼓励社会凝聚和协作:**鼓励社会凝聚和协作是指增加新的就业机会(通过开设小型的当地企业);构建居民和组织机构之间的合作关系;加强邻里间的会议和组织机构开展的教育研讨会。[4,16]
5. **引入参与和管理的新模式:**项目的目标是在做决定和开始行动之前,包括普通大众和多方机构,听取居民的需求。[4]
6. **推广可持续能源生产和消耗:**项目的目的是减少能源消耗;提高能源效率(建筑物,公共照明);鼓励生产再生能源和选择性的垃圾收集;减少饮用水需求,更好的利用灰水和河水。[4,5,16]
7. **减少噪音,空气污染和碳足迹:**机动车辆的减少帮助达到更高的环境标准,更少的交通噪音,减少了温室气体排放和空气污染。[16]
8. **采取灵活的解决方式:**在任何时候,超级区域块都可以为车辆开放,或者回归到原本的区域状态。[16]

## 实施过程

超级区域块试点项目目前在巴塞罗那的五个街区实施: Les Corts, Plaça de les Glories, Sant Martí, Eixample 和 Hortafrancs。项目的实施时间为 4 年,从 2014 年开始。每个超级区域块项目都是与当地居民,不同的组织机构和市政部门共同合作展开。在项目的各种阶段都会开展会议,感兴趣的市民可以直接参与项目的构建,采取一些措施和决定,或者做一些特殊行动上的贡献。每个超级区域块在项目过程实施中,加入大众参与的过程是相同的,但是由于每个超级区域块都有其特点,所以其结果不尽相同(比如,经济活跃性更高的地区,人口密度更大的地区,教育程度落后的地区等等)。[6] 尽管目前项目依旧在其初期阶段,但很多工作室已经组织规划好了,很多成果也已经显现。Les Corts 超级区域块是发展的最深入的一个。在这个区域块之中,第一条智能道路已经被运用(使用传感器系统调节交通信号灯)。[4] 同样的,许多影响公共区域使用功能的干预措施也正在实施中,比如,原先的停车场改造成临时绿化区域。[5,17]

## 项目实施细节[6]

<b>过程</b>	项目开始于对专家和市民的咨询;在每个地区开展研讨会和项目会议。在每个超级区域块都设立项目决定小组,由各方利益相关者的代表人组成。在项目的第一年,从各方利益相关者处收集提案,在接下来的两年中将决定哪些项目将会实施并且如何实施。在最后的一年,将会进行一项评估,计算在项目实施过程中产生的影响。
<b>资金</b>	资金由城市财政预算保证。
<b>管理层</b>	超级区域块项目由巴塞罗那市政府实施,同时与城市生态机构紧密合作。
<b>参与者</b>	<p><b>操作</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 巴塞罗那市政府(城市环境部门)</li> <li>✓ 城市生态机构</li> <li>✓ 区域组织机构</li> <li>✓ 非政府组织</li> <li>✓ 大学和其他专业机构</li> <li>✓ 私人公司</li> <li>✓ 城市街区居民</li> </ul> <p><b>使用者</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 城市居民</li> <li>✓ 游客</li> </ul>

## 结果

超级区域块的项目在可持续方面提供了很多好处，从可持续城市交通到提高公共空间，社会融合度和生物多样性，优化和智能管理资源使用，等等。[4] 城市生态机构已经建立了一系列完整的评测指标衡量项目的成果，但是在项目结束(2017)之前无法得到评测结果。[6] 除了这些，项目还大大降低了能源消耗，水资源的需求，车辆产生的环境影响，因此降低了项目区域的温室气体排放。[18]

在 Gràcia 区域，超级区域块的项目首先发展，项目由于其创新性在 2011 年获得了 BMW（德国汽车制造公司）的一等奖，并且在 2010 年被 UN-Habitat 授予最佳可持续项目奖。[2,7] 另外，发现之前被机动车占据的空间比率大大下降了，这是由于当地的很多交通出行被步行和自行车取代。同时，也关注到商业活动水平提高。[1,2] 基于巴塞罗那的优秀范例，超级区域块的想法广泛传播到西班牙其他多种类型的城市，比如维多利亚，拉科鲁尼亚，费罗尔，比拉德坎斯和萨尔瓦多宝勒。[7]

## 经验学习

超级区域块项目提供的经验是，在城市规划中并不需要实施巨大的改变或者投入大量的基础设施来改善市民的生活水平。[2] 有时候，小范围或者低成本的行动也可以达到相同甚至更好的效果。超级区域块模式提供了重新思考如何改变已经存在的城市流动性问题的工具。同时，这也成为了城市社区整体转型的一种模式，并且超级区域块很方便的可以复制运用到其他地区。市民参与到项目的整个过程中是非常关键的，因为这是保证社会接受新的生活方式最好的途径。

## 参考文献

- [1] Municipality of Barcelona, project description: <http://w2.bcn.cat/bcnmetropolis/arxiu/en/page7ca0.html?id=23&ui=292>
- [2] Urban Ecology Agency Barcelona, project description: <http://bcnecologia.net/en/conceptual-model/superblocks>
- [3] Municipality of Barcelona, project description: <http://governobert.bcn.cat/en/noticia/the-city-council-is-to-create-five-superblocks-to-provide-more-room-for-pedestrians>
- [4] Municipality of Barcelona, project description: <http://smartcity.bcn.cat/en/superblocks.html>
- [5] Municipality of Barcelona, information about Les Corts superblock: <http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/superilla/les-corts#mapa-container>
- [6] Interview, one of the project leaders: <http://www.viewpointsreports.com/rosa-lopez-olmos/>
- [7] Urban Ecology Agency Barcelona, project information: <http://www.bcnecologia.net/en/press/superblocks-gracia-barcelona-designed-bcnecologia-win-bmw-initiative-award-2011>
- [8] World Bank: Data Spain: <http://data.worldbank.org/country/spain>
- [9] World Bank: country surface: <http://data.worldbank.org/indicator/AG.SRF.TOTL.K2>
- [10] World Bank: GDP per capita, PPP: <http://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.CD>
- [11] City population: <http://worldpopulationreview.com/world-cities/barcelona-population/>
- [12] City surface: <https://hr.wikipedia.org/wiki/Barcelona>
- [13] City GDP per capita, PPP: <http://www.brookings.edu/research/reports/2015/01/22-global-metro-monitor>
- [14] Municipality of Barcelona, Citizens Commitment for Sustainability: [http://w110.bcn.cat/portal/site/HabitatUrba/menuitem.a12e447ae4a24b6272d572d5a2ef8a0c/?vgnextoid=e9e13e195f29b310VgnVCM10000072fea8c0RCRD&vgnnextchannel=cabfacea74317310VgnVCM10000072fea8c0RCRD&vgnnextfmt=formatDetail&lang=en\\_GB](http://w110.bcn.cat/portal/site/HabitatUrba/menuitem.a12e447ae4a24b6272d572d5a2ef8a0c/?vgnextoid=e9e13e195f29b310VgnVCM10000072fea8c0RCRD&vgnnextchannel=cabfacea74317310VgnVCM10000072fea8c0RCRD&vgnnextfmt=formatDetail&lang=en_GB)
- [15] Urban Ecology Agency Barcelona, Urban Mobility Plan information: <http://www.bcnecologia.net/en/projects/sustainable-urban-mobility-plan-barcelona-2013-2018>
- [16] Urban Ecology Agency Barcelona, publication Compact and complex Mediterranean city: [http://bcnecologia.net/sites/default/files/publicaciones/docs/bcnecologia\\_barcelona\\_compact\\_and\\_complex.pdf](http://bcnecologia.net/sites/default/files/publicaciones/docs/bcnecologia_barcelona_compact_and_complex.pdf)
- [17] Barcelona + Sustainable, map: <http://www.bcnostenible.cat/en/web/itinerari/superilles-les-corts-barri-de-la-maternitat-i-sant-ramon>
- [18] C40, project description: [http://www.c40.org/case\\_studies/super-blocks-small-scale-solutions-to-city-challenges](http://www.c40.org/case_studies/super-blocks-small-scale-solutions-to-city-challenges)

## 作者/ 联系

© JOANNEUM RESEARCH - LIFE: Centre for Climate, Energy & Society



Leonhardstraße 59  
8010 Graz, AUSTRIA  
Tel. +43 316 876 6700  
life@joanneum.at  
<http://www.joanneum.at/en/life/>



© UNDP (United Nations Development Programme) Croatia

Lomnicka 2  
10 000 Zagreb, CROATIA  
Tel. +385 1 23 61 666  
zoran.kordic@undp.org  
<http://www.hr.undp.org/>